



ORDINANZA N. 7 /2021

**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2011, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 l. 84/94 ss.mm.ii. che declina i compiti e le attribuzioni del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** il Decreto Ministeriale n. 415/2016 del 1° dicembre 2016 recante nomina del Presidente pro tempore dell'Ente a decorrere dal 02.12.2016;
- VISTO** il D.L. 16 maggio 1994, n. 293, convertito con modificazioni in l. 15 luglio 1994, n. 444 recante disciplina della proroga degli organi amministrativi;
- VISTO** il Decreto Legge 8 aprile 2020, n. 23 convertito con modificazioni dalla L. 5 giugno 2020, n. 40 recante misure urgenti in materia di accesso al credito e di adempimenti fiscali per le imprese, di poteri speciali nei settori strategici, nonché interventi in materia di salute e lavoro, di proroga di termini amministrativi e processuali;
- VISTO** in particolare, l'art. 33 del Decreto Legge 8 aprile 2020, n. 23 convertito con modificazioni dalla L. 5 giugno 2020, n. 40, a mente del quale in considerazione della situazione straordinaria di emergenza sanitaria derivante dalla diffusione dell'epidemia COVID-19, per gli enti e organismi pubblici di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, sono tenuti al rinnovo degli organi ordinari e straordinari di amministrazione e controllo, i termini di cui all'articolo 3, comma 1, del decreto-legge 16 maggio 1994, n. 293, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 1994, n. 444, sono



ulteriormente prorogati fino al termine dello stato di emergenza e, comunque, fino alla loro ricomposizione.

RITENUTO che il presente provvedimento possa essere annoverato tra quelli adottabili dall'organo presidenziale in regime di prorogatio quale atto amministrativo consequenziale alla mera applicazione del pertinente indice ISTAT alla luce della Delibera del Comitato Portuale n.28 del 30.10.2012

CONSIDERATO che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico del Mare Adriatico Centrale nelle more dell'individuazione del nuovo gestore, le cui procedure sono in corso di perfezionamento, continua a svolgere l'attività commerciale della Stazione marittima, passeggeri ed automezzi, prestando alla generalità degli operatori ed utenti portuali i servizi inquadrati dal Decreto Ministeriale 14.11.94 tra i "servizi di interesse generale" da fornirsi dall'Autorità a titolo oneroso;

CONSIDERATO che tutti i servizi erogati dall'Autorità hanno carattere indivisibile e vengono fruiti indistintamente da tutti gli operatori ed utenti portuali;

CONSIDERATI i previsti costi a carico dell'Autorità per tutti i suddetti servizi e per l'applicazione del codice ISPS e la gestione della security (guardie giurate, nuova biglietteria fuori dal porto, assistenza ai passeggeri e veicoli diretti all'imbarco o provenienti dallo sbarco, compresi servizi di trasporto gratuiti dalla nuova biglietteria alle zone di imbarco, etc);

VISTA l'Ordinanza n°7/2020 del 30/01/2020;

CONSIDERATO che, nel 2020, si è verificato un decremento dello 0,3% dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati, da applicarsi nella misura del 75% e quindi per la misura -0,225%, parametro previsto dalla richiamata delibera del Comitato Portuale n.28 del 30.10.2012;

VISTI gli atti d'ufficio;

ORDINA

Art. 1

Con decorrenza dal 01/01/2021, le tariffe passeggeri ed i diritti di security sono stabiliti nelle seguenti misure:

a) Tariffe passeggeri:	_____ euro
imbarco	1,32
diritti security	1,02



sbarco	0
diritti security	0

b) Tariffe autovetture, roulotte, minibus, camper: euro

imbarco	1,60
diritti security	0,51
sbarco	1,60
diritti security	0

c) Tariffe pullman, TIR, camion c/ rimorchio: invariata euro

imbarco o sbarco (compresa security)	5,29
--------------------------------------	------

d) Tariffe crocieristi: euro

imbarco o sbarco (compresa security)	1,54
transito	0

Art. 2

I dati del traffico passeggeri, auto, Tir, di cui all'art. 1, dovranno essere acquisiti dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico del Mare Adriatico entro il giorno 15 del mese successivo a quello di riferimento.

A decorrere da tale data, l'Autorità provvederà ad emettere le relative fatture.

Art. 3

Restano invariate le altre disposizioni inerenti le tariffe passeggeri ed i diritti di security, ivi comprese quelle relative al loro versamento da parte dei vettori marittimi.

Ancona, 10.2.2024

Il Presidente

Rodolfo Giampieri